

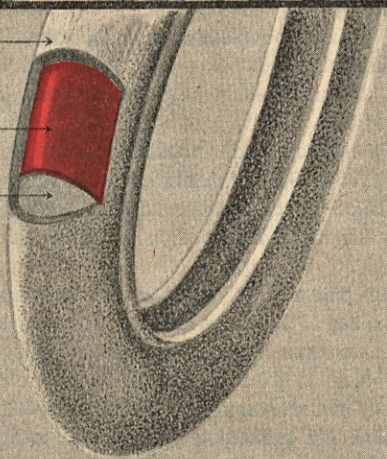
NO — NYT MENI TAAS RENGAS!
PARASTA ON OSTAA BILO!



ULKORENGAS

BILO

ILMARENGAS



PATENTTI

REKISTER. TAVARAMERKKI

A. B. HART O. Y.
HELSINKI

Puhelin 29 69

Sähköos. TRANSACTOR

BILO SUOJUSRENGAS

Käyttäkää "Biloa" suojaamaan renkaitanne ja Te säästätte sekä aikaa että rahaa. "Bilo" on vain kertameno ja maksaa itsensä jo ensimmäisen paikoilleen asettelun jälkeen yksistään jo melkein kaksinkertaistuneessa ajopituudessa. "Bilo" on valmistettu yhdestä ainoasta kappaleesta ilman minkäänlaista liitosta ja on siinä joukko erikoisesti "Biloa" varten valmistettuja kanfasseja. "Bilon" käyttäminen suo Teille seuraavat edut:

1. Te ajatte pehmeämmin, mikä johtuu suuremmasta kumimäärästä, joka taas on saatu asettamalla "Bilo" renkaaseen. Tämän kautta vähentyy myös autonkoria ja sen koneosia kohtaava rasitus.

2. Te voitte, ilman puhkeamisen pelkoa, kuluttaa päällyks-rengasta 75—100 % kauemmin kuin ilman "Biloa".

3. "Bilo" tukee päällyksrengasta sallien pienemmän ilmanpaineen käytön ilman pelkoa rikki puhkeamisesta vanteen vieressä.

4. Te pääsette käytännöllisesti katsoen kaikista häiriöistä. Naula menee läpi päällyksenrengaan, joka on kiinteästi kerrostunut vannetta vastaan, mutta sattuessaan "Biloon", jolla ei ole kiinteätä pohjaa ja joka naulan siihen koskettaessa painuu sisään ilmaletkun muodostamaa pehmeätä ilmapielustaa vastaan, taipuu naula eikä voi tunkeutua läpi ja vahingoittaa ilmaletkua.

5. "Bilo" suojaa ilmarenkaan puhkeamiselta, mikä muuten on tavallista kuluneissa renkaissa, kun ilmapiaine, äkkinäisten töytäyksien kautta ajotien epätasaisuuksia vastaan, voimakkaasti lisääntyy.

KÄYTTÄKÄÄ SIIS AINA "BILOA".

BILO HINNASTO

CORD-RENGAS

Läpim. mm.	Hinta Smk
700×85	510:—
710×90	540:—
760×90	570:—
765×105	600:—
815×105	740:—
820×120	770:—
835×135	960:—
875×105	960:—
880×120	1020:—
895×135	1080:—
920×120	1090:—
935×135	1090:—
955×155	1200:—

Läpim engl tuum.	Hinta Smk.
30×3½	600:—
30×5	870:—
31×4	600:—
31×4 C	660:—
32×4	870:—
32×4½	890:—
32×4½	900:— lastiv.
32×6	1110:—
33×4	960:—
33×4½	960:—
33×5	1020:—
34×4	1020:—
34×4½	1060:—
34×5	1080:—
34×7	1560:—
35×5	1200:—
36×6	1250:—
36×8	1800:—
38×7	2040:—
40×8	2400:—

BALLONGI-RENGAS

Läpim. engl. tuum.	Hinta Smk.
29×4,40	660:—
30×4,75	720:—
30×5,25	840:—
30×5,77	900:—
31×4,40	720:—
31×4,45	720:—
31×4,59	900:—
31×5,52	900:—
32×4,95	900:—
32×5,77	960:—
32×6,20	1320:—
33×4,95	900:—
33×5,77	1020:—
33×6	1020:—
33×6,75	1380:—
34×4,95	960:—
34×5,77	1020:—
35×5,77	1080:—
35×6,75	1500:—
715×115 mm. ..	720:—
730×130 „ ..	780:—
775×145 „ ..	960:—
815×105 „ ..	840:—

Hinnat ovat voimassa sitoumuksetta.

BILO PRISLISTA

CORD-DÄCK

Dim. i mm.	Pris Fmk
700×85	510:—
710×90	540:—
760×90	570:—
765×105	600:—
815×105	740:—
820×120	770:—
835×135	960:—
875×105	960:—
880×120	1020:—
895×135	1080:—
920×120	1090:—
935×135	1090:—
955×155	1200:—

Dim. i eng. tum.	Pris Fmk	
30×3½	600:—	
30×5	870:—	
31×4	600:—	
31×4 C	660:—	
32×4	870:—	
32×4½	890:—	
32×4½	900:—	lastv.
32×6	1110:—	
33×4	960:—	
33×4½	960:—	
33×5	1020:—	
34×4	1020:—	
34×4½	1060:—	
34×5	1080:—	
34×7	1560:—	
35×5	1200:—	
36×6	1250:—	
36×8	1800:—	
38×7	2040:—	
40×8	2400:—	

BALLONG-DÄCK

Dim. i eng. tum.	Pris Fmk
29×4,40	660:—
30×4,75	720:—
30×5,25	840:—
30×5,77	900:—
31×4,40	720:—
31×4,45	720:—
31×4,59	900:—
31×5,52	900:—
32×4,95	900:—
32×5,77	960:—
32×6,20	1320:—
33×4,95	900:—
33×5,77	1020:—
33×6	1020:—
33×6,75	1380:—
34×4,95	960:—
34×5,77	1020:—
35×5,77	1080:—
35×6,75	1500:—
715×115 mm. . .	720:—
730×130 „ . .	780:—
775×145 „ . .	960:—
815×105 „ . .	840:—

Priserna gälla utan förbindelse.

BILO HINNASTO

CORD-RENGAS

Läpim. mm.	Hinta Smk
700×85	510:—
710×90	540:—
760×90	570:—
765×105	600:—
815×105	740:—
820×120	770:—
835×135	960:—
875×105	960:—
880×120	1020:—
895×135	1080:—
920×120	1090:—
935×135	1090:—
955×155	1200:—

Läpim engl tuum.	Hinta Smk.
30×3½	600:—
30×5	870:—
31×4	600:—
31×4 C	660:—
32×4	870:—
32×4½	890:—
32×4½	900:— lastiv.
32×6	1110:—
33×4	960:—
33×4½	960:—
33×5	1020:—
34×4	1020:—
34×4½	1060:—
34×5	1080:—
34×7	1560:—
35×5	1200:—
36×6	1250:—
36×8	1800:—
38×7	2040:—
40×8	2400:—

BALLONGI-RENGAS

Läpim. engl. tuum.	Hinta Smk.
29×4,40	660:—
30×4,75	720:—
30×5,25	840:—
30×5,77	900:—
31×4,40	720:—
31×4,45	720:—
31×4,59	900:—
31×5,52	900:—
32×4,95	900:—
32×5,77	960:—
32×6,20	1320:—
33×4,95	900:—
33×5,77	1020:—
33×6	1020:—
33×6,75	1380:—
34×4,95	960:—
34×5,77	1020:—
35×5,77	1080:—
35×6,75	1500:—
715×115 mm. ..	720:—
730×130 „ ..	780:—
775×145 „ ..	960:—
815×105 „ ..	840:—

Hinnat ovat volmassa sitoumuksetta.

BILO PRISLISTA

CORD-DÄCK

Dim. i mm.	Pris Fmk
700×85	510:—
710×90	540:—
760×90	570:—
765×105	600:—
815×105	740:—
820×120	770:—
835×135	960:—
875×105	960:—
880×120	1020:—
895×135	1080:—
920×120	1090:—
935×135	1090:—
955×155	1200:—

Dim. i eng. tum.	Pris Fmk	
30×3½	600:—	
30×5	870:—	
31×4	600:—	
31×4 C	660:—	
32×4	870:—	
32×4½	890:—	
32×4½	900:—	lastv.
32×6	1110:—	
33×4	960:—	
33×4½	960:—	
33×5	1020:—	
34×4	1020:—	
34×4½	1060:—	
34×5	1080:—	
34×7	1560:—	
35×5	1200:—	
36×6	1250:—	
36×8	1800:—	
38×7	2040:—	
40×8	2400:—	

BALLONG-DÄCK

Dim. i eng. tum.	Pris Fmk
29×4,40	660:—
30×4,75	720:—
30×5,25	840:—
30×5,77	900:—
31×4,40	720:—
31×4,45	720:—
31×4,59	900:—
31×5,52	900:—
32×4,95	900:—
32×5,77	960:—
32×6,20	1320:—
33×4,95	900:—
33×5,77	1020:—
33×6	1020:—
33×6,75	1380:—
34×4,95	960:—
34×5,77	1020:—
35×5,77	1080:—
35×6,75	1500:—
715×115 mm. . .	720:—
730×130 „ . .	780:—
775×145 „ . .	960:—
815×105 „ . .	840:—

Priserna gälla utan förbindelse.

PAIKOILLEEN ASETTELU

Senjälkeen kun päällysrengas ja ilmaletku on irroitettu, puhdistetaan päällysrengas huolellisesti, niin että kaikki hiekka on täydellisesti poistettu. Sitten talkitaan päällys hyvin, liika talkki poistetaan — ei harjalla t. m. s. — vaan ravistamalla tahi pyörittämällä rengasta, jonka jälkeen Suojusrengas asetetaan paikoilleen. Joskus se voi näyttää liian suurelta, mihin silloin on kuhmu syynä. Jakakaa kuhmu kahdeksi ja painakaa samalla kertaa molempia. Tällöin osottautuu, että Suojusrengas menee helposti paikoilleen päällyksenkaassa.

On tarkoin katsottava, että Suojusrengas on aivan keskellä päällysrengasta.

Senjälkeen asetetaan paikoilleen ilmaletku, kun sekin ensin on talkittu. Vanhaa ilmarengasta voi hyvin käyttää, jos vaan otetaan pois kaikki paikat ja annetaan vulkanisoida se, sillä paikat näyttävät lämpiminä päivinä irtautuvan.

Jotta Suojusrenkaat pääsisivät täysin oikeuksiinsa, on ne asetettava paikoilleen renkaitten ollessa uusia.

JOKA

on tutustunut

HALDA-

TAKSAMITTARIN

etuihin

ei koskaan

valitse toista mittaria.



MYYDÄÄN TAKUULLA



$\frac{O}{Y}$ **HART** $\frac{A}{B}$

L.RANTA 14 V.KAJEN - PUH. 29 69 TEL.